

Fiche technico-sportive

Août 2020



ref. **S2-44** - STREETpark 2

PMR



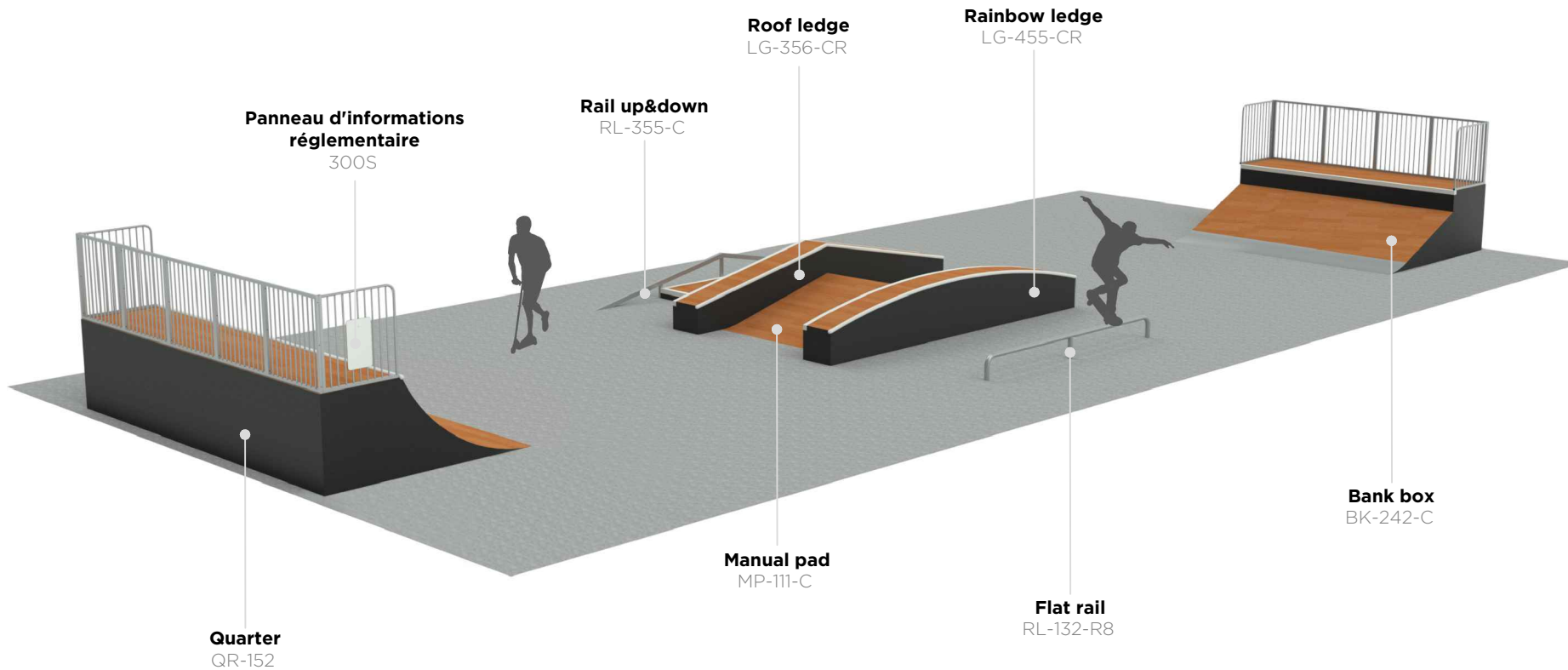
+ de 8 ans



max : 20



Pratiques concernées :



Tutoriels vidéos :

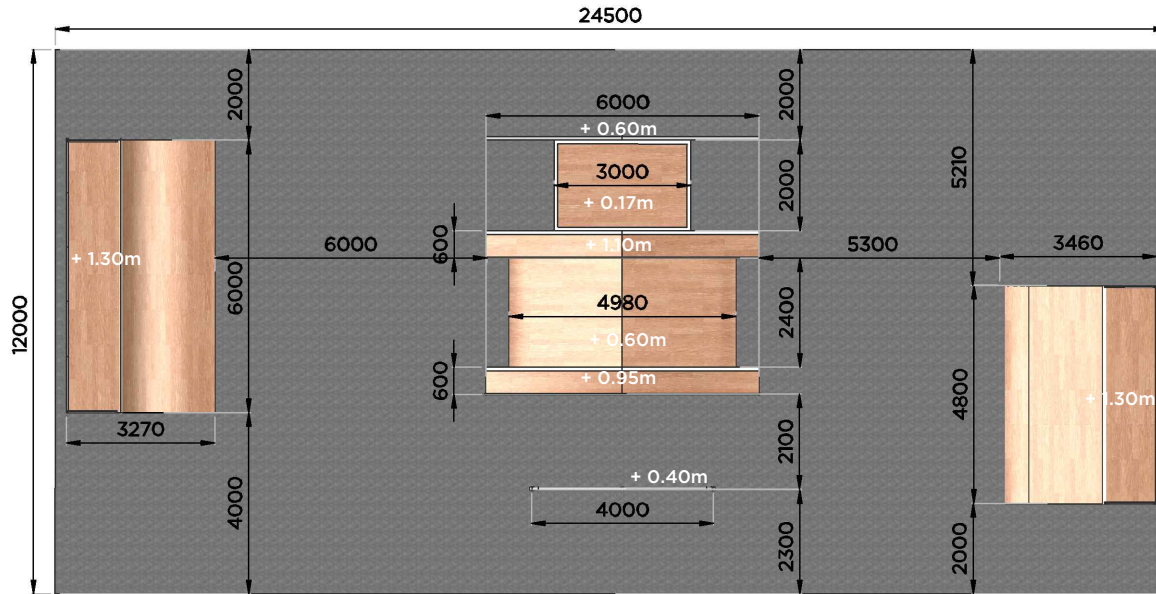


* Barrières de sécurité nécessaires : 4.8 ml de barrière latérale H1.20m / 10.8 ml de barrière arrière H1.20m

Fiche technico-sportive

ref. **S2-44** - STREETpark 2

Vue élévation et plan de masse



Matériaux

ACIER galvanisé : structure porteuse (section 40x40mm et 30x30mm) / bord d'attaque (ép. 3mm)

ALUMINIUM : piste de roulement (ép.5mm) / carénage (ép.3mm)

CONTREPLAQUÉ : sous-couche insonorisante (ép.10mm)

PEHD : coping & cornière (possible en acier galvanisé)

Finitions



Sublimation veinage bois



Sablage



Laquage



Contrôle, entretien, maintenance

TRANSALP préconise d'effectuer :

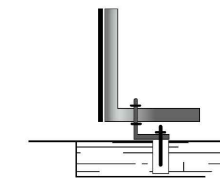
- **un contrôle visuel hebdomadaire**
 - identification d'éventuelles sources de danger
- **un contrôle opérationnel trimestriel**
 - stabilité des modules
 - état des jonctions
- **un contrôle principal annuel**
 - état général de sécurité
 - conformité à la norme EN14974

Livraison, pose, montage

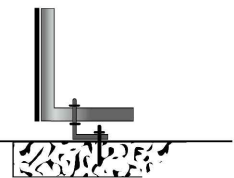
Réf. Notice	NS244
Installation	14 heures / 2 personnes
Transport	3 camions
Poids de la pièce la plus lourde	-- kg
Poids total	--- kg

Scellements possibles

Enrobé
Tige filetée + scellement chimique

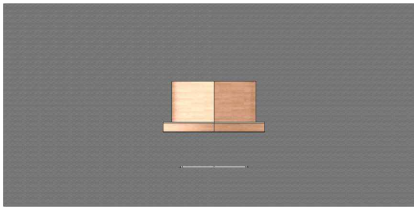


Béton
Cheville à frapper

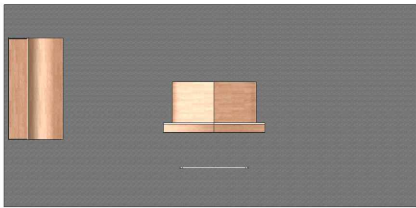


Évolutivité

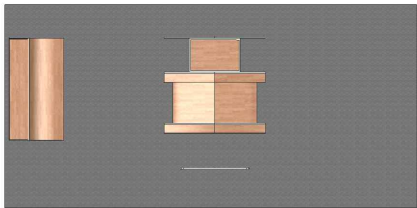
ref. S2-14



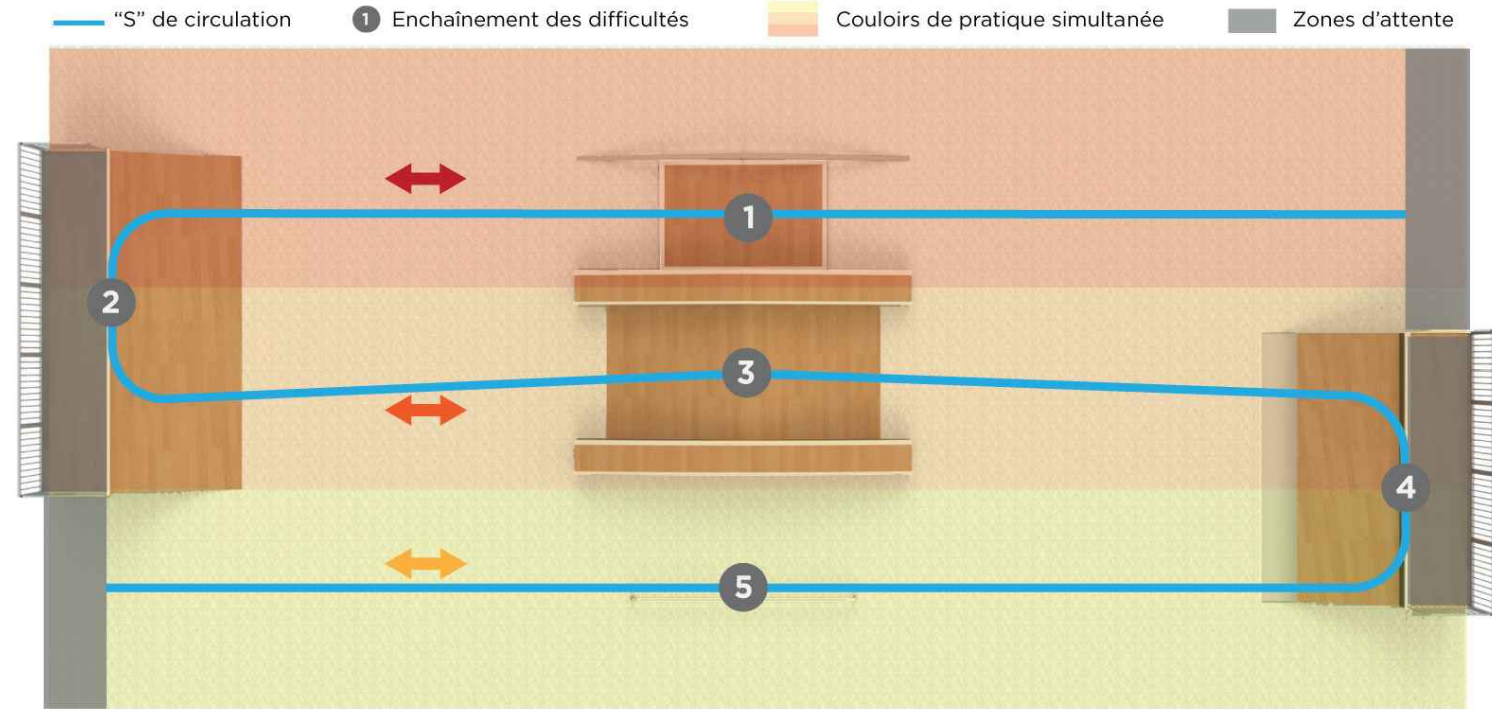
ref. S2-24



ref. S2-34



Fonctionnalité



A l'image des possibilités principales offertes par la rue, ce streetpark est essentiellement axé sur la glisse, les manœuvres d'équilibre (« manuals »), les petits gestes techniques (rotation) voire les dérapages (« shuffles »). Il est destiné aux pratiquants équipés de matériel spécifique prévu pour glisser (pegs ou plateaux renforcés pour les trottinettes, H-block et soulplate pour les rollers, trucks spécifiques pour les skates). A savoir que ces éléments sont légèrement sous-dimensionnés pour la pratique du BMX.

Polyvalent et évolutif, il peut être proposé en 4 étapes. L'agencement des modules présente une particularité qui le distingue des aménagements linéaires très répandus : les modules de relance ne sont pas face à face pour permettre une circulation en « S ». Cela permet à 3 pratiquants d'évoluer de front simultanément, ou à un seul d'enchaîner jusqu'à 5 difficultés sous forme de parcours. Chacune des 4 zones d'attente offre 3 possibilités de pratique différente.

Les modules de relance sont larges pour permettre l'apprentissage de la glisse.